

雷達的「隱形陪護」，悄悄重構生活安全感



↑第六屆雷達未來大會上展出的城市要地低空安防雷達車。

【新華網青島4月24日電】暴雨夜高速行駛，車輛能穩穩保持車距，不是攝像頭看清了雨幕，而是毫米波雷達精準測出了前車距離；智慧康養社區裡，老人跌倒後，養老機器人能秒級預警，靠的是雷達對人體姿態與位移的無感捕捉；日常生活中，掃地機器人靈活避障，實時感知空間邊界……這種「量」出來的精準感知，正在悄悄改變生活與產業的未來。

4月19日，主題為「雷達賦能百業，共享數智未來」的2026年第六屆雷達未來大會在青島啓幕。展廳裡，各類微型雷達、路側智能感知單元、無感監測終端等設備，直觀展現雷達技術與千行百業的深度綁定。

當前的人工智能，本質上更像是在「算」世界。他們看過千萬張圖片，「學」會了識別「車」或「人」，但這種識別基於二維投影，圖像容易被光影、偽裝干擾，甚至出現算法「幻覺」。畫面再清晰，攝像頭提供的是二維投影，丟失了深度、速度、空間位置這些物理本質信息，「眼見為實」常常變成

「眼見為虛」。

雷達的價值，正是補上這塊關鍵短板。上海交大教授李東瀛認為，「未來AI對世界的感知與理解是多模態的——視覺、紅外、電磁（雷達屬主動電磁探測）、聲學、量子探測等，都是理解與改造世界的基礎支柱。雷達是其中重要組成部分，也是多模態感知中的重要一環。」

清華大學教授湯俊表示，當前雷達正處於從軟件化向智能化跨越

的關鍵階段。軟件化解決了系統開放、靈活迭代、多功能集成的問題，讓雷達像手機下載APP一樣快速升級能力；智能化則在此基礎上，讓雷達具備自主學習、自主決策、自主優化的能力，真正實現「會思考」。這一演進路徑，恰好適配了AI對感知系統的進階需求。

「無論是漆黑深夜、狂風暴雨，還是沙塵瀰漫、強電磁干擾，全天候全時工作，是雷達最基礎的底氣。」李東瀛以反無人機場景為例表示，「攝像頭可視距離僅1-2公里，聲學設備不足300米，而常規雷達探測距離起步5公里，最遠可達10公里，覆蓋能力呈量級提升。」

非接觸無感感知，則讓雷達在民生領域打開新空間。在養老、醫療、家居場景，攝像頭帶來的隱私焦慮難以迴避，而毫米波雷達無需接觸、無需拍攝、不識別面部，就能精準監測心跳、呼吸、睡眠、跌倒，全程無感化、無干擾。「這種『守護不打擾』的特性，也是其他傳感器無法比擬的。」

陝西省與外貝加爾邊疆區合作潛力巨大



【俄羅斯衛星通訊社赤塔4月24日電】西安外事學院物流與會展經濟系主任、中國開發區協會陸港分會發起人之一、陝西省物流與採購聯合會副會長徐德洪教授在「新視野2026」論壇全體會議上表示，西安乃至整個陝西省可以加強與外貝加爾邊疆區在多個領域的合作，這種合作具有極高的潛力。

徐德洪教授指出，2025年陝西省貨物進出口總額5,379.75億元，同比增長18.5%。其中出口3,737.59億元、進口1,642.16億元。

徐德洪指出，西安是世界旅遊目的地城市，常住人口1,300萬人，可以通過西安旅遊協會拓展後貝加爾邊疆區的旅遊線路和旅遊產品。

徐德洪表示，「陝西省有111所高校，其中省會西安有65所，可以與後貝加爾邊疆區開展高校間合作交流。真誠的希望與後貝加爾邊疆區的人民共同攜手，為進一步推動俄中經貿往來更加蓬勃發展，貢獻我們大家共同的智慧和力量」。

俄羅斯外貝加爾邊疆區政府副主席帕維爾·沃爾科夫在「新視野」論壇期間向衛星通訊社表示，該邊疆區政府已為中國投資者準

備好各種優惠措施，包括稅收優惠。

沃爾科夫表示，該地區與中國的投資合作正在穩步發展。

他說：「我們幾乎在所有領域都在期待中國投資者的到來，包括物流和旅遊基礎設施項目、房地產、住宅和辦公樓建設、商業場所等。」

沃爾科夫說，如今在外貝加爾邊疆區，中國投資者既可以享受遠東地區的所有現行優惠政策，也可以獲得當地的支持。

他說：「除此之外，我們還制定了多項措施，可大大簡化與中方簽訂國際合同的流程，為雙方正常開展活動提供必要保障。」

沃爾科夫舉例說，在外貝加爾邊疆區，中國投資者有權享受低於全國平均水平的企業所得稅。

他說：「外貝加爾邊疆區的中國投資者還可享受財產稅優惠、幾乎所有企業稅、土地稅以及工資基金方面的優惠。」

沃爾科夫表示，中國投資者在外貝加爾邊疆區實施項目時，既可以僱傭當地勞動力，也可以聘請中國專業人員。